



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I ENERGETIKE

10000 Zagreb, Radnička cesta 80
Tel: 01 / 3717 111 fax: 01 / 3717 149

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš
i industrijsko onečišćenje

KLASA: UP/I 351-03/17-08/100
URBROJ: 517-06-2-1-2-17-9
Zagreb, 24. kolovoza 2017.

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13 i 78/15), članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13) i članka 5. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Brodogradnja Španjol, Banjol 624, Rab, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

R J E Š E N J E

- I. Za namjeravani zahvat, rekonstrukciju brodogradilišta Španjol u Banjolu na otoku Rabu, nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.**
- II. Za namjeravani zahvat, rekonstrukciju brodogradilišta Španjol u Banjolu na otoku Rabu, nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata, Brodogradnja Španjol, Banjol 624, Rab, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata, Brodogradnja Španjol, Banjol 624, Rab, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i energetike.**

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata, Brodogradnja Španjol, Banjol 624, Rab, putem opunomoćenika Rijekaprojekt d.o.o., Moše Albaharija 10a, Rijeka, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredbe), podnio je 28. travnja 2017. godine Ministarstvu zaštite okoliša i energetike (u

daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije brodogradilišta Španjol u Banjolu na otoku Rabu. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša koji je u ožujku 2017. godine izradio ovlaštenik Rijekaprojekt d.o.o., Moše Albaharija 10a, Rijeka, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I 351-02/13-08/93, URBROJ: 517-06-2-1-1-13-2 od 29. listopada 2013. godine). Voditelj izrade Elaborata je Mladen Grbac, dipl. ing. građ.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 3.6. *Brodogradilišta*, Priloga II., a vezano za točku 13. *Izmjena zahvata iz Priloga I i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš...* Priloga II. Uredbe, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode, utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira rekonstruirati brodogradilište na način da dogradi i sanira postojeće objekte.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), na internetskoj stranici Ministarstva objavljena je 25. travnja 2017. godine informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije brodogradilišta Španjol u Banjolu na otoku Rabu (KLASA: UP/I 351-03/17-08/100, URBROJ: 517-06-2-1-1-17-2 od 24. travnja 2017. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Radi poboljšanja usluga postojećeg brodogradilišta u naselju Banjol na otoku Rabu, na k.č.br. 1363, 1364 i 1365 k.o. Banjol, planira se sanacija oštećenih i dotrajalih objekata, produljenje postojeća dva gata, proširenje postojećeg platoa i bazen travel lifta. Ukupna površina postojećih objekata zapadni gat W, istočni gat E i bazen travel lifta s 500 m² nadogradnjom će se povećati na 850 m². Na prostoru brodogradilišta će se i nadalje pružati usluge dizanja i spuštanja plovila u more, montaža opreme plovila, manji servisni radovi te priprema plovila za isplavljanje. Izvan lokacije zahvata nalazi se površina za smještaj plovila na suhom sa svim potrebnim servisima te građevina u kojoj se grade i popravljaju plovila.*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I 351-03/17-08/100, URBROJ: 517-06-2-1-1-17-3 od 24. travnja 2017. godine) za mišljenje Upravi za zaštitu prirode i Upravi vodnoga gospodarstva Ministarstva, Upravnom odjelu za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša Primorsko-goranske županije i Gradu Rabu.

Grad Rab dostavio je mišljenje (KLASA: 342-35/17-01/29, URBROJ: 2169-01-01-17-2 od 3. svibnja 2017.) kojim podržava svaku investiciju i ulaganje u povećanje kvalitete postojećih objekata pod uvjetom da su izgrađeni u skladu s propisima i Prostornim planom uređenja Grada Raba. Upravni odjel za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša Primorsko-goranske županije dostavio je mišljenje (KLASA: 351-03/17-01/34, URBROJ: 2170/1-03-08/2-17-2 od 10. svibnja 2017.) da planirani zahvat neće imati značajan utjecaj na okoliš. Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je mišljenje (KLASA: 612-07/17-59/186, URBROJ: 517-07-1-1-2-17-4 od 31. svibnja 2017. godine) da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš i da je zahvat prihvatljiv za ekološku

mrežu. Uprava vodnoga gospodarstva Ministarstva dostavila je mišljenje (KLASA: 325-01/17-01/274, URBROJ: 517-17-4 od 28. srpnja 2017.) da za predmetni zahvat s vodnogospodarskog stajališta nije potrebno provesti procjenu utjecaja na okoliš.

Na planirani zahvat razmotren Elaboratom zaštite okoliša koji je objavljen na internetskoj stranici Ministarstva zaprimljeno je mišljenje/primjedba/prijedlog Nezavisne liste grupe birača Luka Grgurić, mag. inf. od 24. svibnja 2017. godine. U dopisu se, u bitnom, navodi da je za predmetni zahvat potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš jer je lokacija zahvata je mali, zatvoreni i vezovima preizgrađeni zaljev u kojem živi kolonija periski, da zahvat obuhvaća i dio prometnice što u sezoni može dovesti do problema u prometu, da će zahvat utjecati na gužve i buku te posljedično i na turizam te se predlaže izmještanje zahvata izvan gusto naseljenih područja, da će kaljužne vode i ispuštena ulja utjecati na kupalište „Artić“ u Banjolu, te da postoji mogućnost da se javna šetnica neće moći koristiti budući da područje postaje dijelom koncesijskog obuhvata.

Ministarstvo je u daljnjem postupku utvrdilo da zbog neutemeljenosti nije moguće prihvatiti primjedbe i prijedloge javnosti i zainteresirane javnosti zaprimljene na informaciju o zahtjevu. Naime, lokacija zahvata nalazi se u naselju Banjol, k.č.br. 1363, 1364 i 1365 k.o. Banjol, u Barbatskom kanalu koji nije zatvoreni zaljev već kanal smješten između otoka Raba na sjeveroistoku i otoka Dolin na jugozapadu. Na jugoistoku kanal izlazi na Velebitski kanal dok se sjeverozapadno nalazi otočić Sveti Juraj i grad Rab. Predmetni zahvat, brodogradilišna luka Banjol LB₄, planiran je Prostornim planom uređenja Grada Raba („Službene novine Primorsko-goranske županije“, broj 15/04, 47/11, 42/14, 35/15 i 19/16) i Urbanističkim planom uređenja 4 – Banjol (NA 3₃ NA 3₆) („Službene novine Primorsko-goranske županije“, broj 28/14). Također, zahvat je planiran unutar postojećih granica koncesije (kopnene i morske granice). Predmetnim Elaboratom te u postupku Prethodne ocjene prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu sagledan je utjecaj dogradnje platoa i produljenja dva postojeća gata na more pri čemu je zaključeno da će radovi odmuljivanja i nasipavanja u vodenom stupcu povećati koncentraciju suspendirane tvari, ali da s obzirom na postojeće stanje akvatorija i vrijeme trajanja radova isti neće imati značajniji utjecaj na okoliš. S obzirom da brodogradilište posluje na istoj lokaciji već dugi niz godina, za očekivati je da će se uspostaviti stanje u akvatoriju jednako onome prije početka gradnje, te da tijekom korištenja neće biti značajnih promjena u akvatoriju. Što se tiče potencijalnog utjecaja na okoliš vezano za buku, tijekom gradnje i korištenja ne očekuju se razine iznad dopuštenih, međutim u slučaju pritužbi okolnog stanovništva, moguće je zatražiti mjerenja buke te sukladno rezultatima tih mjerenja propisati odgovarajuće mjere zaštite od buke. Vezano za primjedbu koja se odnosi na obuhvat zahvata odnosno tvrdnju da zahvat obuhvaća i dio prometnice što u sezoni može dovesti do zatvaranje iste prilikom iskrcaja, ukrcaja i rukovanja mehanizacijom i plovilima, Županijska uprava za ceste Primorsko-goranske županije posebnim uvjetima uvjetovala je u glavnom projektu prikaz i obradu prilaza brodogradilištu s javne prometnice (KLASA: 350-05/16-01/268, URBROJ: 2170-02-06-17-1 je izdala 6. veljače 2017.). Nastavno na prijedlog izmještanja zahvata izvan gusto naseljenih područja, isto nije predmet postupka ocjene o potrebi procjene predmetnog zahvata na okoliš već prostorno-planske dokumentacije predmetnog područja. Predmetno brodogradilište na istoj lokaciji posluje od 1970. godine te će se realizacijom predmetnog zahvata ukupna površina postojećih objekata sa 500 m² povećati na 850 m². Na prostoru brodogradilišta planira se i nadalje pružati usluge dizanja i spuštanja plovila u more, montaža opreme plovila, manji servisni radovi te priprema plovila za isplavljanje. U vezi primjedbe koja se odnosi na utjecaj zahvata na kupalište „Artić“ u Banjolu, na lokaciji zahvata nalazi se separator kojim se odvaja talog ulja i masti, a sadržaj se prazni i odvozi putem ovlaštene osobe. Vezano za primjedbu koja se odnosi na utjecaj zahvata na javnu šetnicu, s obzirom da je predmetna šetnica izgrađena unutar koncesijskog područja, planirano je proširenje platoa kako bi se nadoknadila potrebna

površina oduzeta šetnicom, a sami radovi u brodogradilištu odvijat će se bez dodira sa šetnicom.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš ni glavne ocjene su sljedeći: Rekonstrukcija, dogradnja i sanacija postojećeg brodogradilišta i njegova pripadajuća dva gata izvodi se u prostoru u kojem je već sada prisutan antropogeni utjecaj koji je kroz vrijeme vidljivo narušio odnos prirodnog i postojećeg. Negativan utjecaj zahvata na sastavnice okoliša: zrak, more i krajobraz te opterećenje bukom i otpadom tijekom izvođenja radova kratkotrajan je i ograničen na uže područje zahvata te se može umanjiti pravilnom organizacijom gradilišta, korištenjem ispravne mehanizacije i radnih strojeva te pridržavanjem propisa. Tijekom građenja, uslijed odmuljivanja i nasipavanja u vodenom stupcu neminovno će se značajno povećati koncentracija suspendirane tvari. Zamućenost vode smanjuje prodor svjetlosti potrebne za fotosintezu, a negativan utjecaj na morsko okoliš može predstavljati otapanje biostimulirajućih (hranjivih) tvari iz čestica sedimenta u morskoj vodi. S obzirom na postojeće stanje akvatorija i vrijeme trajanja radova isti neće imati značajniji utjecaj na okoliš. Nakon prestanka radova može se očekivati u obalnom pojasu obnova bentonskih staništa. Lokacija zahvata nalazi se izvan zona sanitarne zaštite izvorišta vode za piće. Prema provedenim ispitivanjima kakvoće mora za kupanje na rtu Artiće, more je na navedenoj lokaciji ocijenjeno izvrsnim. Područje zahvata nalazi se unutar područja ekološke mreže, unutar područja značajnog za ptice (POP) „HR100033 Kvarnerski otoci“. Slijedom provedenog postupka Prethodne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu, iako se zahvat planira unutar ekološke mreže, uzevši u obzir obilježja zahvata, činjenicu da se zahvat planira na visoko antropogeniziranoj i urbaniziranoj lokaciji te mali doseg mogućih negativnih utjecaja, uz pridržavanja propisa ocijenjeno je da je moguće isključiti značaja negativan utjecaj na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Zahvat neće izravno utjecati na kulturna dobra. S obzirom na kapacitet predmetnog zahvata, veličinu i broj plovila, uz buka ostalih izvora (promet, ugostiteljski objekti...) ne očekuje se znatno povećanje buke tijekom korištenja. Tijekom korištenja s otpadom će se gospodariti sukladno propisima. Sukladno svemu navedenom, uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša i prirode, posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela, te s obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 78. stavku 2. Zakona o zaštiti okoliša i članku 24. stavku 1. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš i stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu sa člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produljenja važenja rješenja, propisana je u skladu sa člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Rijeci, Korzo 13, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba na zahtjev i ovo rješenje naplaćena je državnim biljezima u iznosu propisanom sukladno Zakonu o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16).



DOSTAVITI:

Brodogradnja Španjol, Banjol 624, Rab (**R!**, s povratnicom)

NA ZNANJE:

Rijekaprojekt d.o.o., Moše Albaharija 10a, Rijeka